



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-142834-2/ČJ-2023-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 8. prosince 2023

FILDMAN PROJEKT s.r.o.
Bukovická 745
788 15 Velké Losiny

1. Připojení komunikací (úprava stávajících připojení a zřízení nového připojení) a připojení parkovacích stání v rámci akce „Rekonstrukce Náměstí a přilehlých ulic“ ve Velkém Meziříčí

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a, b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací dotčených předmětnou stavbou sdělujeme, že s umístěním a úpravou předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována z hlediska negativního neovlivnění stávajících rozhledových poměrů a negativního neovlivnění stávající možnosti plynulého pohybu vozidel předmětnou akcí, resp. nově navrženým uspořádáním dotčeného prostoru, a současně z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu musí být v souladu s příslušným normovým ustanovením,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy, parkovací stání) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací),
- parametry a rozhledové poměry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- rozhledové poměry stávajících připojení (křižovatky, sjezdy, parkovací stání) nesmí být v rámci předmětné akce zhoršeny,
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

Strana 1/4

nám. Republiky 69
591 20 Žďár nad Sázavou

www.policie.cz

Tel.: +420 974 282 259
Fax: +420 974 282 928
Email: jan.stefacek@pcr.cz

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Rekonstrukce Náměstí a přilehlých ulic“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení a zařízení.

Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Rekonstrukce Náměstí a přilehlých ulic“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro společné povolení (DÚR+DSP).

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro přechod pro chodce.

Požadavky na přechod pro chodce

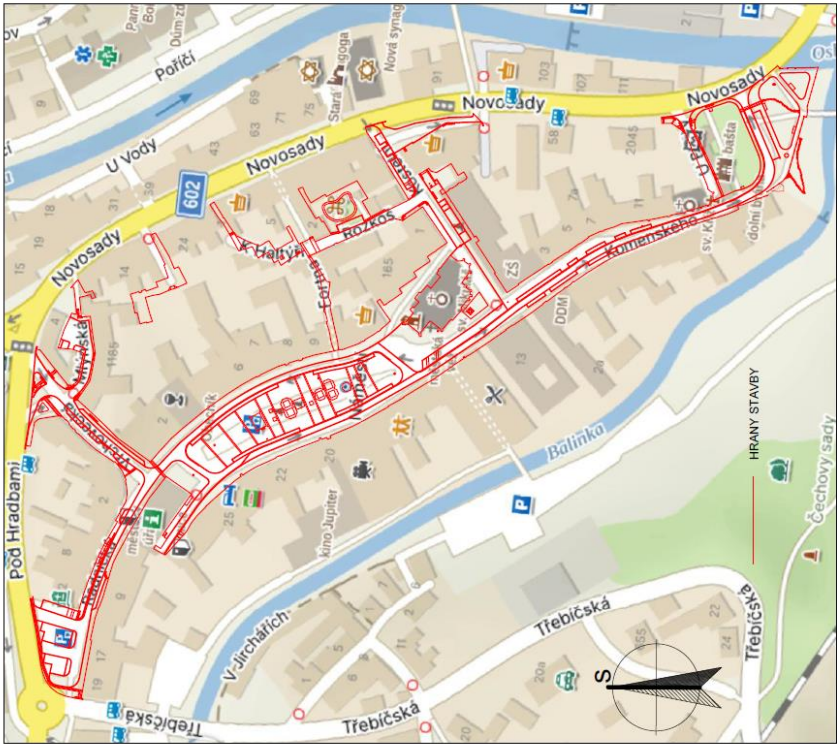
- musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců,
- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),
- osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.
- před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a prisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček
komisař



P. R. Musil
npor. Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení



RAZÍTKO:		
PARE Č.:		
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	K.Ú.
Ing.Bc. ROMAN FILDÁN	Ing.Bc. ROMAN FILDÁN	VELKÉ MEZÍŘÍČÍ
KRAJ: Vysočina		
MÍSTO: Velké Mezíříčí - historické centrum		
INVESTOR: Město Velké Mezíříčí, Radnická 29/1, 594 01 Velké Mezíříčí, IČ: 00295671		
PROJEKT:		
Rekonstrukce Náměstí a přilehlých ulic		
FORMÁT: A4		
DATUM: 11/2023		
ÚČEL: DÚP+DSP		
MĚŘÍTKO: 1:2500	VÝKRES: C1	
OBSAH: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		

